


## Belangrijke punten roetfilters en katalysatoren

Let bij montage en retourzending van roetfilters en katalysatoren op de onderstaande punten.



- Büchli accepteert uitsluitend originele roetfilters en katalysatoren. Retourdelen dienen intact, compleet en niet uit elkaar genomen te zijn. Zware beschadigingen en putcorrosie worden niet geaccepteerd. Enkel delen die aan bovenstaande voldoen komen in aanmerking voor statiegeld.  
(z.o.z. voor voorbeelden)

- Gebruik nooit montagepasta voor het monteren van een roetfilter of katalysator. Door het gebruik hiervan vervalt de garantie op het element. De restanten van de pasta kunnen de kanaaltjes van het element verstopen waardoor de tegendruk hoger wordt en hierdoor kan daarnaast ook warmteschade ontstaan. Dit herkent u bijvoorbeeld aan de witte vlekken op deze foto.
- Gebruik altijd nieuw montagemateriaal.
- Uitval van een roetfilter is vrijwel in alle gevallen gevolgschade, controleer het inlaatsysteem en maak deze schoon bij vervuiling.
- Controleer of het EGR-systeem luchtdicht afsluit.
- Als common-rail-injectoren slecht verstuiwen loopt het roetfilter snel vol.
- Vervang bij uitval van het roetfilter altijd de motorolie.
- Leer het roetfilter altijd opnieuw in.
- Monteer geen beschadigde sensoren terug.
- Controleer bij een turbo wissel altijd of er geen olie in de katalysator en roetfilter is gelopen. Laat op voorhand de katalysator en roetfilter reinigen of reviseren.

Bovenste filter origineel



Onderste filter origineel

Niet-origineel filter



Filterbehuizing niet intact

